El	**NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O ELABORATU**

ELABORAT IN ŠTEVILČNA OZNAKA:

Izvedbeni načrt, GM – 189-2/2023

NAROČNIK:

Občina Rečica ob Savinji, Rečica ob Savinji 55, 3332 Rečica ob Savinji

ŠT. PARCEL:

Parc. št. 303/4 k.o. 922 - Poljane

PODATKI O PROJEKTANTU:

BLAN d.o.o., Špeglova ulica 47, 3320 Velenje

POOBLAŠČENI INŽENIR RUDARSTVA IN GEOTEHNOLOGIJE:

Dr. Andrej BLAŽIČ,univ.dipl.inž.rud.in geotehnol. RG-0119

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE ELABORATA:

GM – 189-2/2023, Velenje, november 2023

S. SPLOŠNI DEL

S.1 KAZALO VSEBINE POROČILA

S. SPLOŠNI DEL 2
S.1 KAZALO VSEBINE POROČILA 3
S.2 KAZALO SLIK 3
S.3 KAZALO RISB 4
T. TEHNIČNI DEL 5
T.1. SPLOŠNO 6
T.1.1. Osnove za izvedbo poročila 6
T.2. PODPORNE KONSTRUKCIJE 7
T.2.1. Izbira podporne konstrukcije 7
T.2.2. Pripravljalna in zaključna dela 7
T.2.4. Kamnita zložba 8
T.2.5. Sidrna greda 9
T.2.6. Pilotna stena PS1 10
T.2.7. SIS sidra 10
T.2.8. Pilotna stena PS2 12
T.2.9. Pilotna stena PS3 12
T.2.10. Pilotna stena PS4 13
T.2.11. Pilotna stena PS5 13
T.2.12. Meritve 14
T.2.13. Stabilizacija območja z nasutjem in ureditvijo nove makadamske in nove asfaltne ceste 14
T.3.1. Splošno 16
T.3.2. Izpis stabilnostno statičnega izračuna v profilu PR 3 17
T.3.3. Izpis stabilnostno statičnega izračuna v profilu PR E 18
T.4. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE 19
G. RISBE 20

S.2 KAZALO SLIK

Slika 1: Lokacija novogradnje 6

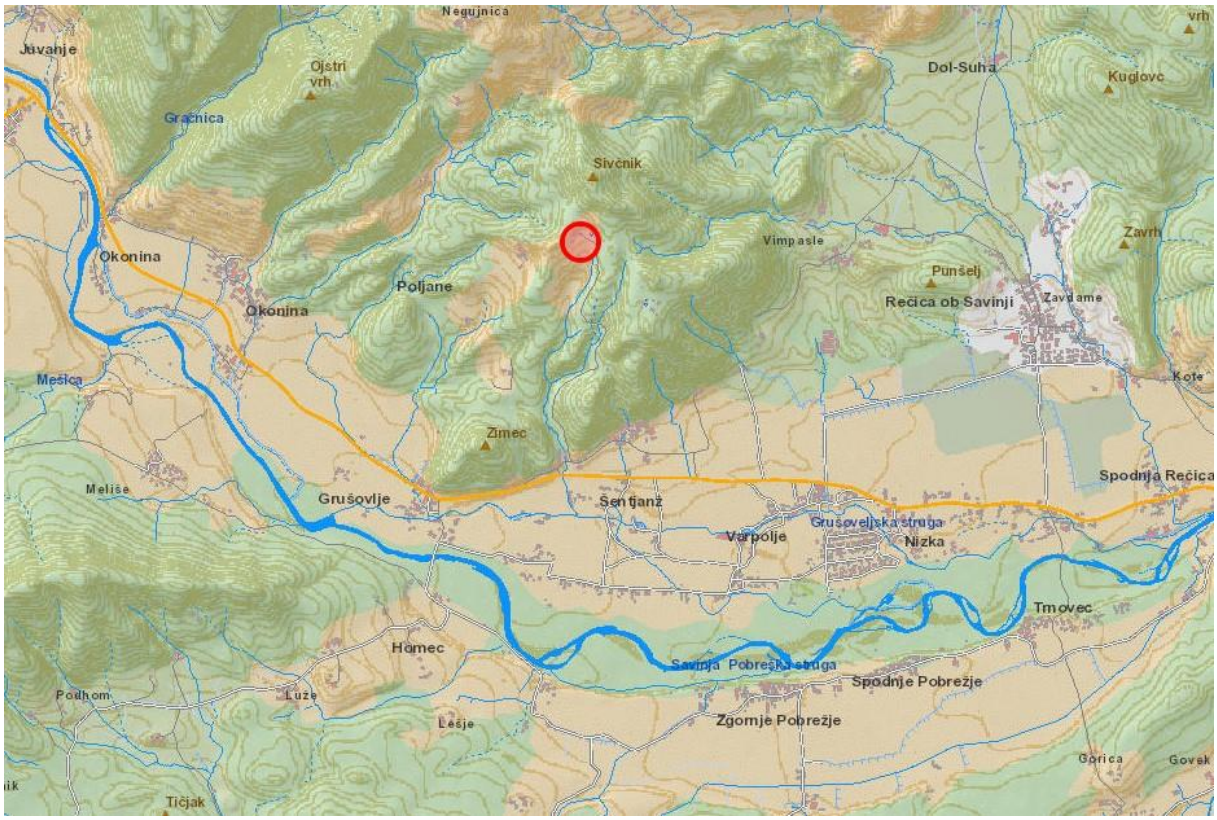
S.3 KAZALO RISB

Risba G.1: Gradbena in ureditvena situacija
Risba G.2: Zakoličbena situacija
Risba G.3: Geotehnični profili s prerezi varovalnih konstrukcij
Risba G.4: Prečni prerezi konstrukcij in detajli
Risba G.5: Razviti pogledi konstrukcij
Risba G.6: Armaturni načrt

T. TEHNIČNI DEL

T.1. SPLOŠNO

Naročnik geološko geomehanskega poročila želi na območju plazu pridobiti osnovne informacije o prisotnih materialih ter njihovih mehanskih karakteristikah.



Slika 1: Lokacija novogradnje

T.1.1. Osnove za izvedbo poročila

Osnova za izdelavo tega poročila je terenska prospekcija območja, Lidar posnetek območja, izvedene terenske raziskave, razpoložljiva geološka literatura in interpretacija pridobljenih podatkov.

T.2. PODPORNE KONSTRUKCIJE

T.2.1. Izbira podporne konstrukcije

Obravnavani plaz predstavlja širše plazenje terena ob obstoječih objektih. Laporna hribina za objektom je doživela izrazito geomorfološko spremembo, pri čemer je obstoječa hribina razpokala in ogroža obstoječi objekt, ki se nahaja neposredno pod hribino. Sledovi plazenja so razvidni tudi na terenu pod objektom.

Za stabilizacijo hribine, zavarovanje obstoječega objekta in cest predlagamo izvedbo petih pilotnih sten, sidranje hribine (izvedba sidrne grede in uvrtanih sider), izvedbo drenažnega rebra ter izvedbo nove kamnite zložbe med objektoma.

T.2.2. Pripravljalna in zaključna dela

Pred gradbenimi deli je potrebno izvesti zakoličbo GJI in zakoličbo podpornih konstrukcij, odstraniti morebitno grmovje in drevesa, izvesti organizacijo gradbišča ter izvesti delovni plato za izvedbo vrtanja pilotov, in uvrtanja sider…

Poškodovane brežine tekom izvedbe del se po končanih delih splanirajo, uredijo pod primernimi nakloni ter povrnejo v prvotno stanje (komprimiranje in zatravitev). Asfaltne in tlakovane površine, ki bodo odstranjene za izvedbo del se po zaključku del sanirajo in povrnejo v prvotno stanje.

Delovni plato

Območje delovnega platoja za izvedbo pilotov in sider se zavaruje z jeklenimi profili HEA 240 in lesenimi plohi debeline 5 cm. Dolžine jeklenih lokov znašajo 6 m, na spodnjem koncu so priostreni in zabiti v podlago v rastrih 1 m. Varovanje z jeklenimi profili HEA se izvaja v kampadah ≈ 20 m, da zmanjšamo potrebno število le-teh. Jekleni profili HEA se po končani kampadi izvlečejo in uporabijo pri naslednji kampadi.

Širina delovnega platoja je odvisna od dimenzij delovnih strojev in naj znaša cca. 4 m oziroma kolikor je mogoče, glede na prostorsko stisko. Delovni plato je potrebno za končno

višino po potrebi nasuti s kamnitim drobljencem D32 v debelini 20 cm in ga ustrezno utrditi – na nasutem delu delovnega platoja.

Najprej se izvede delovni plato za izvedbo uvrtanih AB pilotov. Vrhnja kota delovnega platoja se izvede na višini predvidene vrhnje kote vezne grede. Po končani izvedbi pilotov se delovni plato poglobi za izvedbo vezne grede in uvrtanja sider. Vrhnja kota poglobljenega delovnega platoja se izvede na višini spodnje kote vezne grede.

T.2.3. Drenažno rebro

Izkop se izvede do globine preperine/kamnine laporja (do globine cca. 5 m). Izkop in izdelava drenažnega rebra potekata sproti. Odseki se izvajajo v dolžinah do največ 10 m. Izkopi se izvajajo pod naklonom do cca. 2:1. Nato se vgradi betonska posteljica C16/20, XC2, D32, S2 z drenažno cevjo DN 200 pod naklonom (min. 1 %) ter zasuje z drenažnim zasipom v debelini cca. 200 cm. Nato se do cca. 50 cm pod vrhom drenažno rebro zasuje z gramozom in kamenjem, katerega se utrjuje v plasteh. Na vrhu zasipa z gramozom in kamenjem se vgradi ločilna plast z geotekstilom. S tem preprečimo mešanje zasipa gramoza in kamenja z nasutim izkopanim materialom, katerega debelina znaša cca. 50 cm. Voda iz drenažne cevi se spelje v zbirni jašek. Zbirni jaški so premera DN 800 in višine 2-3 m. Po končani izdelavi drenažnega rebra se brežine dokončno splanirajo in uredijo pod primernimi nakloni.

Namen izvedbe drenažnega rebra je zmanjševanje in preusmeritev količine vode na obravnavanem območju, zniževanjem nivoja podtalne vode in s tem preprečevanje plazenja.

T.2.4. Kamnita zložba

Med objektoma je v obstoječem stanju izveden manjši AB oporni zid dolžine cca 7 m (razdalja med objektoma). Obstoječi oporni zid se odstrani in nadomesti z novo kamnito zložbo.

Temeljno podlago kamnitih zložb predstavlja sloj matične kamnine. Na ustrezno izravnano in očiščeno temeljno podlago se izvede nasutje 20 cm podložnega betona ter izdela betonski temelj. Temelj se izvede iz betona C30/37, XD1, XF3, PV-II, D32, S3, v debelini min. 50 cm, v katerega se nato začne vgrajevati kamniti lomljenec. Vse previsne dele matične podlage je

potrebno odbiti. V primeru, da na predvideni koti temeljenja ni nepodajne podlage, je potrebno izkope poglobiti in material nadomestiti s kombinacijo kamna in betona, kot je predvideno v kamniti zložbi. Pri izvedbi kamnite zložbe se uporabi beton C25/30, XC2 ter kamniti lomljenec velikosti 30-70 cm, pri tem je potrebno fuge na vidnem delu zaradi sonaravnega izgleda poglobiti. Na kamnitih zložbah se izvede AB venec iz betona C30/37, XD1, XF3, PV-II, D16, S3. V venec se vgradijo armaturne palice ϕ10 mm. Zaščitni sloj armature v AB vencu znaša 5 cm. Pri izvedbi venca je potrebno vrh venca zagladiti, zgornje robove pa ustrezno pobrati s trikotnimi letvami 2/2 cm. Na venec se pritrdi tipska žična varnostna ograja z uvrtanjem in lepljenjem sidrnih vijakov s kemično maso v AB venec.
Vse konstrukcije se po potrebi višinsko prilagodijo terenu.
Zasip za kamnito zložbo se izvede v maksimalnem naklonu 1:2 (23°). Zasip za kamnito zložbo se nalaga po plasteh debeline do 1 m in sproti utrjuje do Evd=40 MPa.
Za odvodnjavanje prostih talnih vod se na notranjo stran kamnite zložbe, na vgrajenih 20 cm podložnega betona, položi PE drenažna cev ϕ200mm. Cev je položena pod naklonom in speljana proti zbirnemu jašku, ki se vgradita v ali ob kamniti zložbi. Na zaledni strani kamnite zložbe se izdela kamniti drenažni zasip D16/32, širine 0.3 – 0.5 m. Za izvedbo drenažnega zasipa se lahko uporabi tudi izpran rečni prod. Voda iz zbirnega jaška ob kamniti zložbi se vodi po PE kanalizacijski cevi ϕ250mm in poveže na jašek nove linije odvoda meteorne vode. Kanalizacijske in drenažne cevi se izvede pod naklonom min. 1 %.

T.2.5. Sidrna greda

Izvede se AB greda širine 120 cm in višine 110 cm. Osnova za izgradnjo sidrne grede na predvideni lokaciji je stabilna betonska podlaga – podložni beton C12/15 v debelini 10 cm. Sprednja stran sidrne grede se izvede v naklonu 22°. Za AB gredo bodo uporabljene armaturne palice premera 16 mm in povezane s stremensko armaturo Φ12 na razdalji 20 cm. Na območju sidranja se v opažu pustijo PVC cevi premera 110 mm in se izvede dodatna ojačitev s spiralno armaturo. Zaščitni sloj grede je 5 cm. Vsa vgrajena armatura je kvalitete B500 B. Za AB gredo bo uporabljen beton C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Skupna dolžina AB grede znaša 15.0 m. Vidni robovi se poberejo s trikotno letvijo 2/2 cm.

T.2.6. Pilotna stena PS1

AB piloti so premera 100 cm in dolžine 14,0 m (27 pilotov). Medsebojna razdalja med piloti je 2.0 m. Skupna dolžina pilotov je 378.0 m. V vrtine vgradimo armaturne koše v katere je povezano 12 palic premera 36 mm. Na zunanjo stran palic vgradimo spiralno armaturo Φ10 na razdalji 25 cm, na notranji pa obroče Φ20 na razdalji 1 m. Po vsej dolžini vrtine armaturo zalijemo z betonom C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Zaščitni sloj pilotov je 8 cm. Pred izvedbo vezne grede je potrebno odbiti »glavo« pilota v zgornji višini 0.3-0.4 m, pusti se le 0.1 m »glave« pilota, ki služi kot strižni zob. Po končani izvedbi pilotov je potrebno izvesti test zveznosti AB pilotov. Test zveznosti se izvede minimalno na 1/4 pilotov.

Po izvedbi AB pilotov iz katerih je puščena sidrna armatura, se izvede AB greda širine 120 cm in višine 110 cm. Osnova za izgradnjo vezne grede na predvideni lokaciji so izvedeni piloti in stabilna betonska podlaga – podložni beton C12/15 v debelini 10 cm. Sprednja stran sidrne grede se izvede v naklonu 22°. Za AB gredo bodo uporabljene armaturne palice premera 16 mm in povezane s stremensko armaturo Φ12 na razdalji 20 cm. Na območju sidranja se v opažu pustijo PVC cevi premera 110 mm in se izvede dodatna ojačitev s spiralno armaturo. Zaščitni sloj grede je 5 cm. Vsa vgrajena armatura je kvalitete B500 B. Za AB gredo bo uporabljen beton C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Skupna dolžina AB grede znaša cca 55.0 m. Vidni robovi se poberejo s trikotno letvijo 2/2 cm.

Za odvodnjavanje prostih talnih vod se na notranjo stran vezne grede vgradi PE drenažna cev ϕ200mm. Izdela se kamniti drenažni zasip D16/32, širine 0.3 – 0.5 m. Za izvedbo drenažnega zasipa se lahko uporabi tudi izpran rečni prod. Drenažna cev je speljana v zbirne jaške lociranine na vsaki strani pilotne stene, po potrebi se lahko izdela še dodatni jašek v sredini pilotne stene. Dobavijo in vgradijo se betonski zbirni jaški DN 800 z litoželeznim pokrovom, globine 2,0 m. Jašek ima dno spuščeno za 40 cm od kote iztoka, ki služi kot peskolov. Iz zbirnih jaškov se voda preko PE kanalizacijskih cevi DN 200 spelje do iztoka.

Kanalizacijske in drenažne cevi se izvede pod naklonom min. 1 %. Za izvedbo naklonov se vgradi naklonski beton C12/15.

T.2.7. SIS sidra

V sidrno gredo, ki je locirana na vrhu hribine in v del pilotov pilotne stene PS1, ki je locirana pod hribino, se vgradi samovrtalna injektirna sidra (SIS sidra). V sidrno gredo se vgradi 6 sider. V pilotno steno se vgradi 30 sider na 15 pilotih, v dveh višinskih nivojih, in sicer se na posameznem pilotu eno sidri vgradi v vezno gredo, kjer se predhodno vgradijo PVC cevi premera 110 mm, drugo sidro pa se vgradi cca 1,5 m pod prvim. Drugo sidro se vgradi s prevrtanjem pilota. Pri pripravi armaturnih košev je potrebno palice v pilotu razmakniti, tako, da bo v sredini prereza dovolj prostora za izvedbo vrtanja in sidranja. Pri vgradnji armaturnih košev je potrebno biti pozoren na pravilno usmeritev koša, da bo skozi predviden del pilota, kjer je armatura razmaknjena, mogoče izvesti prevrtanje in sidranje.



SIDERNE PALICE						
Tehnični podatki	Enota	R32/22	R32/20	R32/15	R38/17	R51/28
Zunanji premer	mm	32	32	32	38	51
Povprečni notranji premer	mm	20,0	18,5	15,0	17,0	28,0
Prerez	mm²	330	426	528	800	1200
Lomna sila (Fm)	kN	250	320	400	550	839
Sila plastičnosti (Fp0,2)	kN	200	250	330	440	695
Povprečna natezna trdnost	N/mm²	780	780	630	700	930
Povprečna meja plastičnosti	N/mm²	608	608	625	540	670
Teža	kg	2,5	3,5	4,15	6,5	8,4
Standard navoja	ISO 10208					ISO 1720
Kvaliteta jekla	po EN 10083-1					
Dolžine	1m, 2m, 3m, 4m, 6m					

T.2.8. Pilotna stena PS2

AB piloti so premera 50 cm in dolžine 11,0 m (34 pilotov). Medsebojna razdalja med piloti je 1.5 m. Skupna dolžina pilotov je 374.0 m. V vrtine vgradimo armaturne koše v katere je povezano 8 palic premera 28 mm. Na zunanjo stran palic vgradimo spiralno armaturo Φ10 na razdalji 25 cm, na notranji pa obroče Φ20 na razdalji 1 m. Po vsej dolžini vrtine armaturo zalijemo z betonom C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Zaščitni sloj pilotov je 8 cm. Pred izvedbo vezne grede je potrebno odbiti »glavo« pilota v zgornji višini 0.3-0.4 m, pusti se le 0.1 m »glave« pilota, ki služi kot strižni zob. Po končani izvedbi pilotov je potrebno izvesti test zveznosti AB pilotov. Test zveznosti se izvede minimalno na 1/4 pilotov.

Po izvedbi AB pilotov iz katerih je puščena sidrna armatura, se izvede AB greda širine 70 cm in višine 70 cm. Osnova za izgradnjo vezne grede na predvideni lokaciji so izvedeni piloti in stabilna betonska podlaga – podložni beton C12/15 v debelini 10 cm. Za AB gredo bodo uporabljene armaturne palice premera 14 mm in povezane s stremensko armaturo Φ12 na razdalji 20 cm. Zaščitni sloj grede je 5 cm. Vsa vgrajena armatura je kvalitete B500 B. Za AB gredo bo uporabljen beton C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Skupna dolžina AB grede znaša cca 51.0 m. Vidni robovi se poberejo s trikotno letvijo 2/2 cm.

T.2.9. Pilotna stena PS3

AB piloti so premera 50 cm in dolžine 11,0 m (12 pilotov). Medsebojna razdalja med piloti je 1.5 m. Skupna dolžina pilotov je 132.0 m. V vrtine vgradimo armaturne koše v katere je povezano 8 palic premera 28 mm. Na zunanjo stran palic vgradimo spiralno armaturo Φ10 na razdalji 25 cm, na notranji pa obroče Φ20 na razdalji 1 m. Po vsej dolžini vrtine armaturo zalijemo z betonom C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Zaščitni sloj pilotov je 8 cm. Pred izvedbo vezne grede je potrebno odbiti »glavo« pilota v zgornji višini 0.3-0.4 m, pusti se le 0.1 m »glave« pilota, ki služi kot strižni zob. Po končani izvedbi pilotov je potrebno izvesti test zveznosti AB pilotov. Test zveznosti se izvede minimalno na 1/4 pilotov.

Po izvedbi AB pilotov iz katerih je puščena sidrna armatura, se izvede AB greda širine 70 cm in višine 70 cm. Osnova za izgradnjo vezne grede na predvideni lokaciji so izvedeni piloti in stabilna betonska podlaga – podložni beton C12/15 v debelini 10 cm. Za AB gredo bodo

uporabljene armaturne palice premera 14 mm in povezane s stremensko armaturo Φ12 na razdalji 20 cm. Zaščitni sloj grede je 5 cm. Vsa vgrajena armatura je kvalitete B500 B. Za AB gredo bo uporabljen beton C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Skupna dolžina AB grede znaša cca 18.0 m. Vidni robovi se poberejo s trikotno letvijo 2/2 cm.

T.2.10. Pilotna stena PS4

AB piloti so premera 50 cm in dolžine 8,0 m (30 pilotov). Medsebojna razdalja med piloti je 1.5 m. Skupna dolžina pilotov je 240.0 m. V vrtine vgradimo armaturne koše v katere je povezano 8 palic premera 28 mm. Na zunanjo stran palic vgradimo spiralno armaturo Φ10 na razdalji 25 cm, na notranji pa obroče Φ20 na razdalji 1 m. Po vsej dolžini vrtine armaturo zalijemo z betonom C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Zaščitni sloj pilotov je 8 cm. Pred izvedbo vezne grede je potrebno odbiti »glavo« pilota v zgornji višini 0.3-0.4 m, pusti se le 0.1 m »glave« pilota, ki služi kot strižni zob. Po končani izvedbi pilotov je potrebno izvesti test zveznosti AB pilotov. Test zveznosti se izvede minimalno na 1/4 pilotov.

Po izvedbi AB pilotov iz katerih je puščena sidrna armatura, se izvede AB greda širine 70 cm in višine 70 cm. Osnova za izgradnjo vezne grede na predvideni lokaciji so izvedeni piloti in stabilna betonska podlaga – podložni beton C12/15 v debelini 10 cm. Za AB gredo bodo uporabljene armaturne palice premera 14 mm in povezane s stremensko armaturo Φ12 na razdalji 20 cm. Zaščitni sloj grede je 5 cm. Vsa vgrajena armatura je kvalitete B500 B. Za AB gredo bo uporabljen beton C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Skupna dolžina AB grede znaša cca 45.0 m. Vidni robovi se poberejo s trikotno letvijo 2/2 cm.

T.2.11. Pilotna stena PS5

AB piloti so premera 50 cm in dolžine 8,0 m (26 pilotov). Medsebojna razdalja med piloti je 1.5 m. Skupna dolžina pilotov je 208.0 m. V vrtine vgradimo armaturne koše v katere je povezano 8 palic premera 28 mm. Na zunanjo stran palic vgradimo spiralno armaturo Φ10 na razdalji 25 cm, na notranji pa obroče Φ20 na razdalji 1 m. Po vsej dolžini vrtine armaturo zalijemo z betonom C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Zaščitni sloj pilotov je 8 cm. Pred

izvedbo vezne grede je potrebno odbiti »glavo« pilota v zgornji višini 0.3-0.4 m, pusti se le 0.1 m »glave« pilota, ki služi kot strižni zob. Po končani izvedbi pilotov je potrebno izvesti test zveznosti AB pilotov. Test zveznosti se izvede minimalno na 1/4 pilotov.

Po izvedbi AB pilotov iz katerih je puščena sidrna armatura, se izvede AB greda širine 70 cm in višine 70 cm. Osnova za izgradnjo vezne grede na predvideni lokaciji so izvedeni piloti in stabilna betonska podlaga – podložni beton C12/15 v debelini 10 cm. Za AB gredo bodo uporabljene armaturne palice premera 14 mm in povezane s stremensko armaturo Φ12 na razdalji 20 cm. Zaščitni sloj grede je 5 cm. Vsa vgrajena armatura je kvalitete B500 B. Za AB gredo bo uporabljen beton C30/37 XC4 XD1 XF4 PV-II D32 S3. Skupna dolžina AB grede znaša cca 39.0 m. Vidni robovi se poberejo s trikotno letvijo 2/2 cm.

T.2.12. Meritve

Primernost izvedenih konstrukcij je potrebno spremljati z izvajanjem inklinometerskih meritev in spremljavo geodetskih točk.

V času izvedbe se izvedeta nulta in prva meritev. V nadaljevanju se izvedejo začetne 4 kontrolne meritve v časovnem obdobju 1 mesec, 3 mesece, 6 mesecev in 1 leto po izvedeni gradnji. V nadaljevanju priporočamo izvedbo kontrolnih meritev na vsakih 6 mesecev. Pomiki ne smejo presegati meje elastičnih deformacij.

T.2.13. Stabilizacija območja z nasutjem in ureditvijo nove makadamske in nove asfaltne ceste

Ureditev makadamskih in asfaltnih površin obsega območje ob pilotni steni PS 3 (asfaltna cesta), PS4 (makadamska cesta) in PS5 (makadamska cesta). Glede na obstoječe stanje (pred plazom) bo z izvedbo pilotne stene PS5 na tem delu povečano razpoložljivo območje ravnega platoja. Na celotnem območju stabilizacije terena se izvede nova makadamska površina, ki bo ustrezala zahtevam lahke prometne obremenitve. Območja ob ostalih dveh pilotnih stenah se ne spreminjajo in se po izvedbi del povrnejo v prvotno stanje.

Stabilizacijo terena se izvede iz naslednjih plasti:

- Ločilni geotekstil
- Zmrzlinsko odporna posteljica kamnitega drobljenca D125 50 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 40 cm

Na asfaltni cesti se na stabilizacijo terena doda plast asfalt v sestavi:

- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B50/70, A4
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B50/70, A4

Kamnita posteljica

Za kamnito posteljico se vgradi kamniti material D125. Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 40 MPa, Ev2 > 80 MPa.

Nevezana nosilna plast

Za nevezano nosilno plast se vgradi kamniti material D32. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 45 MPa, Ev2 > 100 MPa.

Vezane nosilne plasti

Kvaliteta vgrajenih asfaltnih slojev naj ustreza standardu TSC 06.416 : 2003 za obrabne sloje in TSC 06.330 : 2003 za spodnje nosilne sloje.

Ostalo

Pri izvedbi kamnite posteljice in nevezane nosilne plasti je obvezna prisotnost geotehničnega (ali gradbenega) nadzora in tekoča izvedba kontrolnih meritev zbitosti (dinamični deformacijski modul Evd).

T.3. STABILNOSTNO STATIČNI IZRAČUN

T.3.1. Splošno

Osnova za stabilnostno-statični izračun so pridobljene geološko – geotehnične raziskave in geomehanske karakteristike zemljin pri povratni analizi ter geodetski posnetek. Iz poročila so bile povzete geomehanske karakteristike in globine posameznih slojev zemljin. Statični izračun pilotne stene smo izvedli s programom GEO5 po EC2.

Pri izračunu so upoštevane naslednje karakteristike slojev:

Sloj	Kohezija (kPa)	Strižni kot (°)	Prostorninska teža (kN/m3)
Nasutje	0	35	21
Glina	2	18	19
Glina s plastni zdrobljenega laporja	2	18	21
Lapor	22	40	23

T.3.2. Izpis stabilnostno statičnega izračuna v profilu PR 3

Phase2 Analysis Information

Project Summary

File Name:	Slidepr3+piloti ne fak-doma.fez
Last saved with Phase2 version:	9.029
Analysis:	Converted from Slide v6.009 with PHASE2 9.029

General Settings

Single stage model

Analysis Type:	Plane Strain
Solver Type:	Gaussian Elimination
Units:	Metric, stress as kPa
Permeability Units:	meters/second
Time Units:	seconds

Analysis Options

Maximum Number of Iterations:	500
Tolerance:	0.001
Number of Load Steps:	Automatic
Convergence Type:	Absolute Energy
Tensile Failure:	Reduces Shear Strength

Joint tension reduces joint stiffness by a factor of 0.01

Strength Reduction Settings

Inital Estimate of SRF:	1
Step Size:	Custom
Final SRF:	1.7
Step Size:	0.35
Limit SSR Search Area:	No
Accelerate SSR Analysis:	Yes
Apply SSR to Mohr-Coulomb Tensile Strength:	Yes
Convergence Parameters:	Automatic

Groundwater Analysis

Method:	Piezometric Lines
Pore Fluid Unit Weight:	9.81 kN/m3

Probability: None

Field Stress

Field stress:	Gravity
Using actual ground surface	
Effective stress ratio (horizontal/vertical in-plane):	1
Effective stress ratio (horizontal/vertical out-of-plane):	1
Locked-in horizontal stress (in-plane):	0
Locked-in horizontal stress (out-of-plane):	0

Mesh

Mesh type: Uniform

Element type: 6 Noded triangles

Number of elements: 5000
Number of nodes: 10195

Mesh Quality

1 of 5000 Elements (0.0 % of elements) are poor quality elements
1 of 5000 Elements (0.0 % of elements) are poor quality elements because of the side length ratio
1 of 5000 Elements (0.0 % of elements) are poor quality elements because of the minimum interior angle
0 of 5000 Elements (0.0 % of elements) are poor quality elements because of the maximum interior angle
0 of 5000 Elements (0.0 % of elements) are poor quality elements because they are inverted
Note: Elements can be of poor quality for more than one reason

Poor quality elements defined as:

Side length ratio (maximum / minimum) > 30.00
Minimum interior angle < 2.0 degrees
Maximum interior angle > 175.0 degrees

Material Properties

Material: Glina

Color	
Initial element loading	field stress & body force
Unit weight	19 kN/m3
Elastic type	isotropic
Young's modulus	15000 kPa
Poisson's ratio	0.4
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	25 kPa
Residual tensile strength	25 kPa
Peak friction angle	0 degrees
Peak cohesion	25 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	0 degrees
Residual Cohesion	25 kPa
Piezo to use	1
Hu Type	Custom
Hu value	1

Material: Glina s plastmi drobljenega laporja

Color	
Initial element loading	field stress & body force
Unit weight	20 kN/m3
Elastic type	isotropic
Young's modulus	15000 kPa
Poisson's ratio	0.4
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	25 kPa
Residual tensile strength	25 kPa
Peak friction angle	0 degrees
Peak cohesion	25 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	25 degrees
Residual Cohesion	0 kPa
Piezo to use	1
Hu Type	Custom
Hu value	1

Material: Lapor

Color	
Initial element loading	field stress & body force
Unit weight	23 kN/m3
Elastic type	isotropic
Young's modulus	5e+006 kPa
Poisson's ratio	0.4
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	30 kPa
Residual tensile strength	30 kPa
Peak friction angle	30 degrees
Peak cohesion	30 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	30 degrees
Residual Cohesion	30 kPa
Piezo to use	None
Ru value	0

Material: AB plošča

Color	
Initial element loading	field stress & body force
Unit weight	25 kN/m3
Elastic type	isotropic
Young's modulus	300000 kPa
Poisson's ratio	0.2
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	1000 kPa
Residual tensile strength	0 kPa
Peak friction angle	0 degrees
Peak cohesion	10000 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	0 degrees
Residual Cohesion	10000 kPa
Piezo to use	None
Ru value	0

Material: Beton

Color	
Initial element loading	field stress only
Elastic type	isotropic
Young's modulus	300000 kPa
Poisson's ratio	0.2
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	1000 kPa
Residual tensile strength	0 kPa
Peak friction angle	0 degrees
Peak cohesion	10000 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	0 degrees
Residual Cohesion	1000 kPa
Piezo to use	None
Ru value	0

Liner Properties

Liner: Liner 1

Color	
Liner Type	Standard Beam
Formulation	Timoshenko
Thickness	1 m

Elastic Properties

Young's modulus	3e+007 kPa
Poisson's ratio	0.2

Strength Parameters

Peak compressive strength	300000 kPa
Residual compressive strength	5000 kPa
Peak tensile strength	5000 kPa
Residual tensile strength	0 kPa
Liner Unit Weight	25 kN/m3

Liner: Liner 2

Color	
Liner Type	Standard Beam
Formulation	Timoshenko
Thickness	0.4 m

Elastic Properties

Young's modulus	3e+007 kPa
Poisson's ratio	0.2

Strength Parameters

Peak compressive strength	35000 kPa
Residual compressive strength	5000 kPa
Peak tensile strength	5000 kPa
Residual tensile strength	0 kPa
Liner Unit Weight	25 kN/m3
Sliding Joint Strain	0 %

Liner: Liner 3

Color	
Liner Type	Standard Beam
Formulation	Timoshenko
Thickness	0.4 m

Elastic Properties

Young's modulus	3e+007 kPa
Poisson's ratio	0.2

Strength Parameters

Peak compressive strength	35000 kPa
Residual compressive strength	5000 kPa
Peak tensile strength	5000 kPa
Residual tensile strength	0 kPa
Liner Unit Weight	25 kN/m3

List of All Coordinates

External boundary

X	Y
3029.8	2658.46
3026.14	2659.04
3021.07	2659.83

3015.54	2660.64
3013.87	2660.83
3008.34	2661.55
3004.24	2661.99
3002.63	2662.13
2998.63	2662.48
2991.02	2663.27
2986.5	2663.76
2985.32	2663.94
2983.64	2664.23
2980.44	2664.56
2977.74	2664.81
2977.44	2664.84
2977.44	2663.84
2971.97	2663.84
2971.97	2665.49
2971.67	2665.52
2970.93	2665.6
2968.71	2665.66
2963.25	2665.79
2960.58	2665.8
2959.48	2665.84
2955.08	2666.01
2955.05	2666.94
2948.8	2666.94
2948.8	2669.46
2948.5	2669.61
2945.86	2669.8
2945.59	2671.05
2942.69	2671.36
2941.85	2672.57
2940.03	2675.03
2937.92	2677.36
2936.84	2678.33
2935.24	2679.64
2934.65	2679.95
2934.65	2679.96
2933.48	2680.13
2931.8	2680.37
2928.01	2680.44
2926.88	2680.19
2925.84	2679.66
2924.47	2678.73
2922.28	2676.76
2921.76	2676.57
2918.52	2674.74
2915.76	2674.83
2912.85	2674.8
2909.8	2674.9
2909.8	2636.62
3029.8	2636.62
3029.8	2651.19
3029.8	2653.41

Material boundary

X	Y
2942.69	2671.36
2945.59	2665.17
2946.25	2663.78
2947.01	2663.24
2950.88	2660.53
2959.48	2658.84
2968.71	2657.8
2980.44	2656.46
2985.32	2655.91
2989.78	2655.4
3029.8	2651.19

Material boundary

X	Y
2963.25	2665.79
2968.71	2661.94
2970.37	2660.76
2980.44	2659.28
2985.32	2658.56
2989.78	2657.9
3029.8	2653.41

Material boundary

X	Y
2948.5	2669.61
2948.5	2666.64
2954.78	2666.64
2954.78	2665.71
2955.08	2665.71
2955.08	2666.01

Material boundary

X	Y
2971.67	2665.52
2971.67	2663.54
2977.74	2663.54
2977.74	2664.81

Material boundary

X	Y
2968.71	2654.8
2968.71	2657.8
2968.71	2661.94
2968.71	2665.66

Material boundary

X	Y
2980.44	2664.56
2980.44	2659.28
2980.44	2659.18
2980.44	2656.53
2980.44	2656.46
2980.44	2653.53

Material boundary

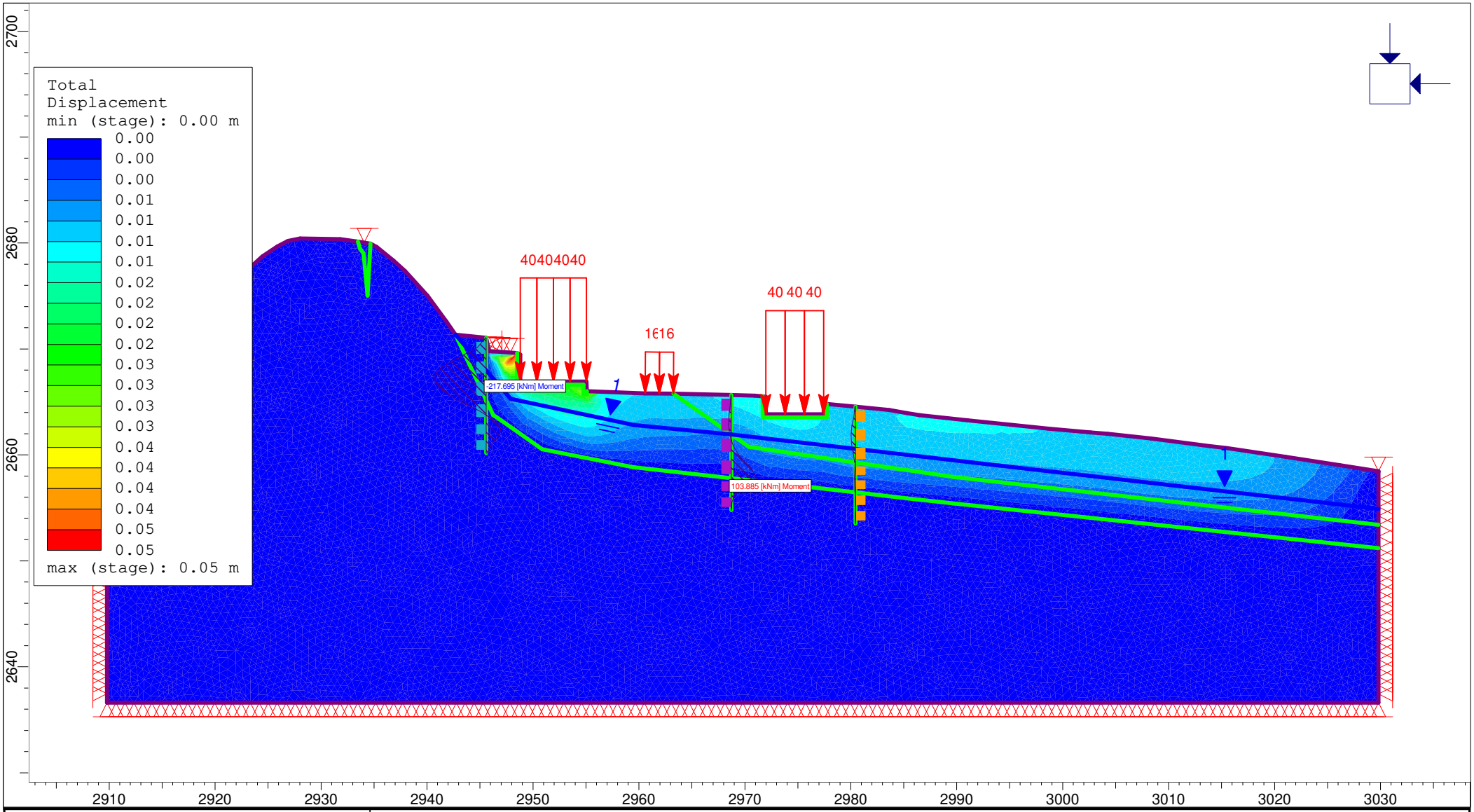
X	Y
2933.48	2680.13
2933.66	2679.47
2934.01	2679.03
2934.38	2675.04
2934.65	2679.95

Material boundary

X	Y
2945.59	2660.18
2945.59	2663.18
2945.59	2665.17
2945.59	2667.32
2945.59	2671.05

Piezometric line

X	Y
2942.69	2671.36
2947.88	2665.29
2959.54	2662.82
2968.71	2661.94
2993.87	2659.01
3029.8	2654.9



rocscience	*Project*		
	Analysis Description	Converted from Slide v6.009 with PHASE2 9.029	
	Drawn By	*Scale* 1:500	*Company*
	Date	Converted 24. 10. 2023, 13:28:00	*File Name* Slidepr3+piloti ne fak-doma.fez

INTERPRET 9.029

T.3.3. Izpis stabilnostno statičnega izračuna v profilu PR E

Phase2 Analysis Information

Project Summary

File Name:	SLIDEPRE popravljeno 2.fez
Last saved with Phase2 version:	9.029
Analysis:	Converted from Slide v6.009 with PHASE2 9.029

General Settings

Single stage model

Analysis Type:	Plane Strain
Solver Type:	Gaussian Elimination
Units:	Metric, stress as kPa
Permeability Units:	meters/second
Time Units:	seconds

Analysis Options

Maximum Number of Iterations:	500
Tolerance:	0.002
Number of Load Steps:	Automatic
Convergence Type:	Absolute Energy
Tensile Failure:	Reduces Shear Strength

Joint tension reduces joint stiffness by a factor of 0.01

Strength Reduction Settings

Inital Estimate of SRF:	1
Step Size:	Custom
Final SRF:	1.7
Step Size:	0.35
Limit SSR Search Area:	No
Accelerate SSR Analysis:	Yes
Apply SSR to Mohr-Coulomb Tensile Strength:	Yes
Convergence Parameters:	Automatic

Groundwater Analysis

Method:	Piezometric Lines
Pore Fluid Unit Weight:	9.81 kN/m3

Probability: None

Field Stress

Field stress:	Gravity
Using actual ground surface	
Effective stress ratio (horizontal/vertical in-plane):	1
Effective stress ratio (horizontal/vertical out-of-plane):	1
Locked-in horizontal stress (in-plane):	0
Locked-in horizontal stress (out-of-plane):	0

Mesh

Mesh type: Uniform

Element type: 6 Noded triangles

Number of elements: 6961
Number of nodes: 14074

Mesh Quality

All elements are of good quality

Poor quality elements defined as:

Side length ratio (maximum / minimum) > 30.00
Minimum interior angle < 2.0 degrees
Maximum interior angle > 175.0 degrees

Material Properties

Material: Glina

Color	
Initial element loading	field stress & body force
Unit weight	19 kN/m3
Elastic type	isotropic
Young's modulus	15000 kPa
Poisson's ratio	0.4
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	25 kPa
Residual tensile strength	25 kPa
Peak friction angle	0 degrees
Peak cohesion	25 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	0 degrees
Residual Cohesion	25 kPa
Piezo to use	1
Hu Type	Custom
Hu value	1

Material: Lapor

Color	
Initial element loading	field stress & body force
Unit weight	23 kN/m3
Elastic type	isotropic
Young's modulus	5e+006 kPa
Poisson's ratio	0.4
Failure criterion	Mohr-Coulomb
Is Jointed	No
Peak tensile strength	30 kPa
Residual tensile strength	30 kPa
Peak friction angle	30 degrees
Peak cohesion	30 kPa
Material type	Plastic
Dilation Angle	0 degrees
Residual Friction Angle	30 degrees
Residual Cohesion	30 kPa
Piezo to use	None
Ru value	0

Liner Properties

Liner: Liner 1

Color	
Liner Type	Standard Beam
Formulation	Timoshenko
Thickness	0.5 m

Elastic Properties

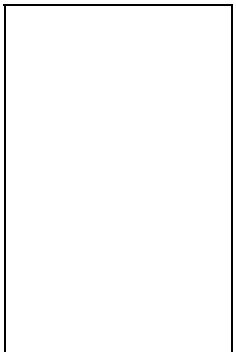
Young's modulus	3e+007 kPa
Poisson's ratio	0.2

Strength Parameters

Peak compressive strength	300000 kPa
Residual compressive strength	5000 kPa
Peak tensile strength	5000 kPa
Residual tensile strength	0 kPa

List of All Coordinates

External boundary



X	Y
384.448	404.896
434.448	404.896
434.448	447.714
434.448	449.822
432.689	448.748
428.613	447.022
424.065	444.901
420.931	443.847
413.758	441.896
413.651	441.906
413.629	441.837
412.963	441.588
411.732	441.377
408.24	441.367
407.87	441.216
401.853	438.76
384.448	432.754
384.448	428.58

Material boundary

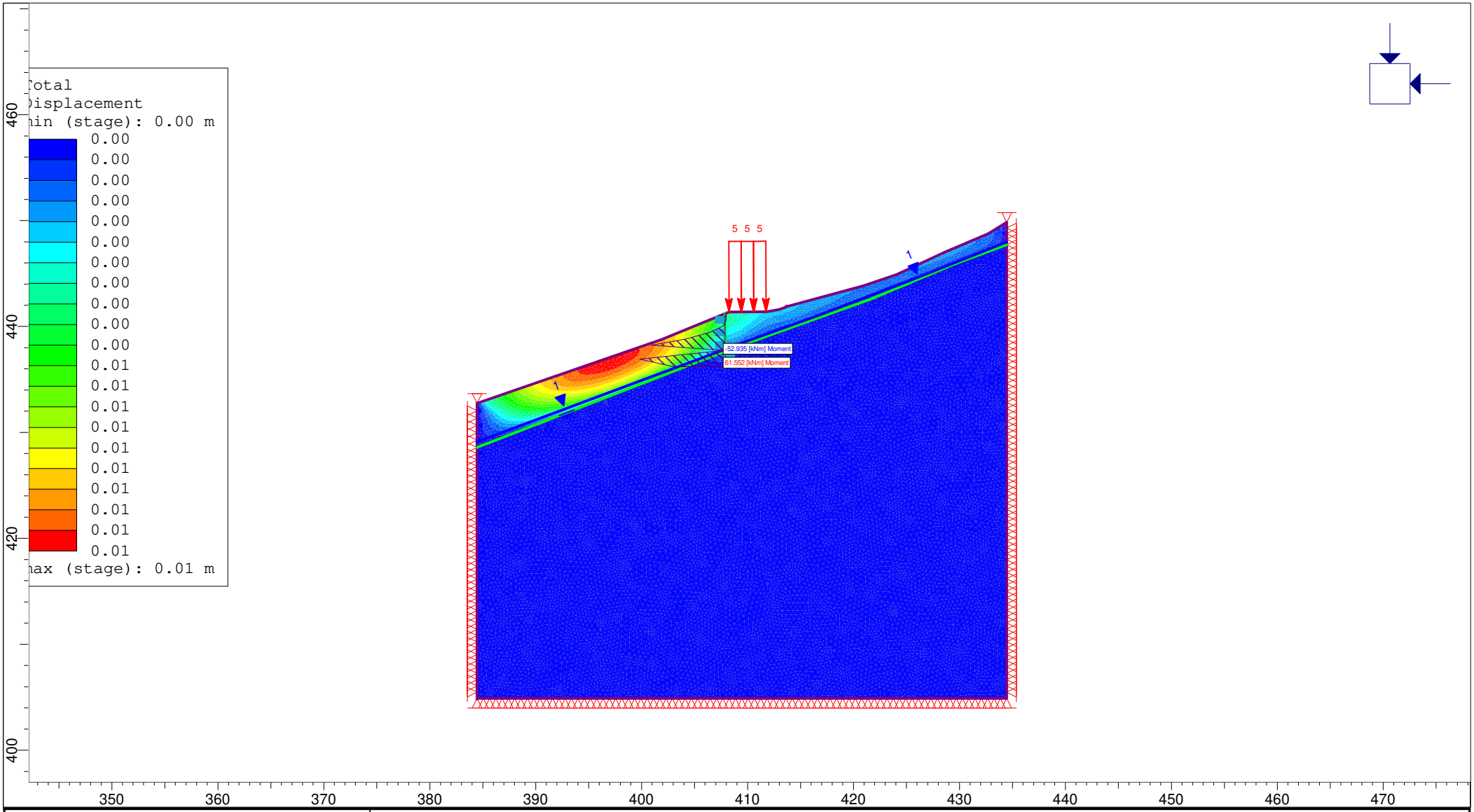
X	Y
384.448	428.58
407.731	437.59
407.87	437.643
409.364	438.211
421.562	442.541
429.606	445.914
434.448	447.714

Material boundary

X	Y
407.87	441.216
407.87	437.643
407.87	436.216

Piezometric line

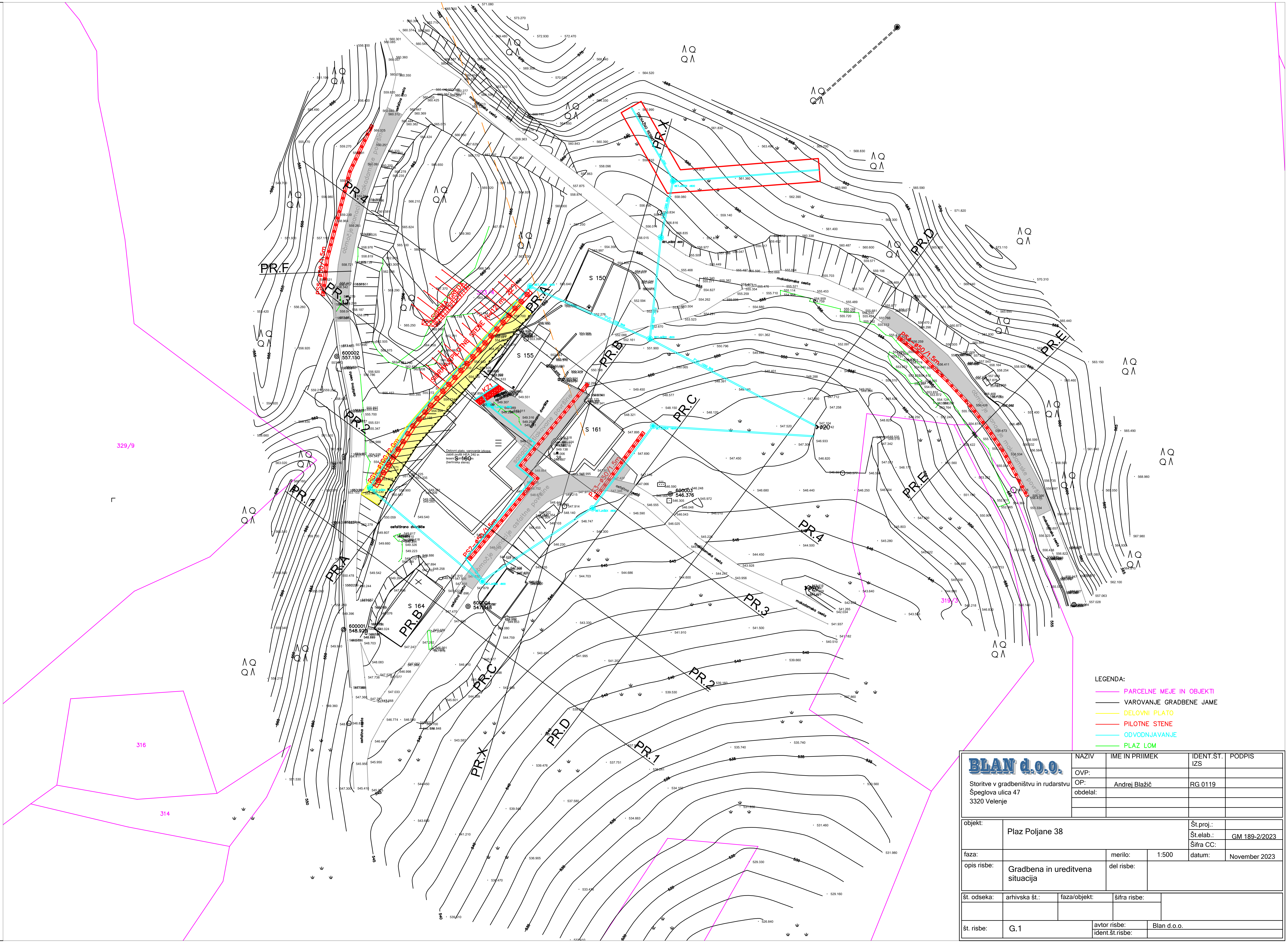
X	Y
384.448	429.109
409.351	438.406
416.827	441.094
425.105	444.233
434.448	447.973



rocscience	Project		
	Analysis Description	Converted from Slide v6.009 with PHASE2 9.029	
	Drawn By	Scale 1:500	Company
INTERPRET 9.029	Date Converted 4. 11. 2023, 09:19:52		File Name SLIDEPRE popravljeno 2.fez

T.4. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

G. RISBE



LEGENDA:

- PARCELNE MEJE IN OBJEKTI
- VAROVANJE GRADBENE JAME
- DELOVNI PLATO
- PILOTNE STENE
- ODVODNJAVANJE
- PLAZ LOM

BLAN d.o.o.

Storitve v gradbeništvu in rudarstvu
Špeglova ulica 47
3320 Velenje

NAZIV	IME IN PRIIMEK	IDENT.ŠT. IZS	PODPIS
OVP:			
OP:	Andrej Blažič	RG 0119	
obdelal:			

objekt:	Plaz Poljane 38	Št.proj.:	
		Št.elab.:	GM 189-2/2023
		Šifra CC:	
faza:	merilo: 1:500	datum:	November 2023
opis risbe:	Gradbena in ureditvena situacija	del risbe:	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
št. risbe:	G.1	avtor risbe:	Blan d.o.o.
		ident.št.risbe:	

PS1 – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
1	491639.190	132055.190
2	491640.273	132056.894
3	491641.335	132058.567
4	491642.410	132060.260
5	491643.479	132061.943
6	491644.551	132063.632
7	491645.623	132065.320
8	491646.695	132067.008
9	491648.005	132068.520
10	491649.315	132070.031
11	491650.624	132071.543
12	491651.934	132073.054
13	491654.554	132076.077
14	491655.864	132077.589
15	491657.173	132079.100
16	491658.483	132080.612
17	491659.796	132082.120
18	491661.109	132083.629
19	491662.422	132085.138
20	491663.735	132086.646
21	491665.048	132088.155
22	491666.361	132089.664
23	491667.674	132091.172
24	491668.987	132092.681
25	491670.300	132094.190
26	491671.612	132095.699

PS2 – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
27	491659.340	132038.364
28	491660.304	132039.514
29	491661.267	132040.663
30	491662.230	132041.813
31	491663.193	132042.962
32	491664.156	132044.112
33	491665.120	132045.261
34	491665.120	132045.261
35	491667.046	132047.560
36	491667.046	132047.560
37	491668.009	132048.709
38	491668.973	132049.859
39	491669.936	132051.008
40	491670.899	132052.158
41	491671.862	132053.307
42	491672.825	132054.456
43	491673.789	132055.606
44	491672.628	132056.560
45	491671.467	132057.510
46	491670.306	132058.460
47	491671.256	132059.622
48	491672.206	132060.783
49	491673.156	132061.944
50	491674.106	132063.104
51	491675.056	132064.265
52	491676.006	132065.426
53	491676.957	132066.585
54	491677.905	132067.748
55	491678.855	132068.909
56	491679.805	132070.070
57	491680.755	132071.231
58	491681.709	132072.400
59	491682.654	132073.553
60	491683.604	132074.714
61	491684.554	132075.875

PS3 – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
62	491686.803	132051.747
63	491687.691	132052.957
64	491688.578	132054.166
65	491689.465	132055.375
66	491690.353	132056.585
67	491691.240	132057.794
68	491692.127	132059.004
69	491693.015	132060.213
70	491693.902	132061.422
71	491694.789	132062.632
72	491695.677	132063.841
73	491696.564	132065.051

PS4 – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
74	491780.311	132052.457
75	491779.612	132053.784
76	491778.914	132055.112
77	491778.215	132056.439
78	491777.516	132057.766
79	491776.774	132059.070
80	491776.031	132060.373
81	491775.289	132061.676
82	491774.440	132062.913
83	491773.592	132064.150
84	491772.744	132065.387
85	491771.895	132066.624
86	491770.994	132067.824
87	491770.094	132069.023
88	491769.193	132070.223
89	491768.292	132071.422
90	491767.272	132072.522
91	491766.252	132073.622
92	491765.232	132074.722
93	491764.212	132075.822
94	491763.193	132076.922
95	491762.099	132077.948
96	491761.005	132078.975
97	491759.912	132080.001
98	491758.818	132081.028
99	491757.724	132082.055
100	491756.631	132083.081
101	491755.453	132084.010
102	491754.275	132084.939
103	491753.098	132085.868

PS5 – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
104	491627.179	132096.185
105	491627.347	132097.676
106	491627.514	132099.167
107	491627.681	132100.657
108	491627.848	132102.148
109	491628.015	132103.639
110	491628.395	132105.090
111	491628.775	132106.541
112	491629.155	132107.992
113	491629.535	132109.443
114	491629.915	132110.894
115	491630.294	132112.345
116	491630.674	132113.796
117	491631.054	132115.247
118	491631.434	132116.698
119	491631.814	132118.150
120	491632.194	132119.601
121	491632.574	132121.052
122	491632.954	132122.503
123	491633.599	132123.857
124	491634.245	132125.211
125	491634.891	132126.564
126	491635.537	132127.918
127	491636.183	132129.272
128	491636.828	132130.626
129	491637.474	132131.980

DRENAŽNO REBRO – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
130	491692.102	132135.333
131	491696.439	132137.821
132	491705.007	132122.883
133	491735.092	132125.335
134	491735.498	132120.352
135	491702.174	132117.771

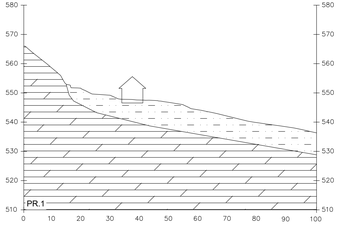
KZ1 – TOČKE ZAKOLIČBE		
Točka	X	Y
136	491661.270	132071.585
137	491660.158	132072.649
138	491665.318	132076.054
139	491666.599	132075.101

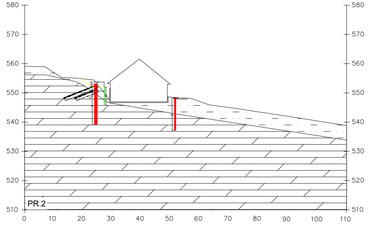
LEGENDA:
- PARCELNE MEJE IN OBJEKTI
- VAROVANJE GRADBENE JAME
- DELOVNI PLATO
- PILOTNE STENE
- ODVODNJAVANJE
- PLAZ LOM

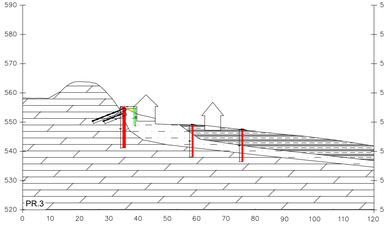
BLAN d.o.o.	NAZIV	IME IN PRIIMEK	IDENT.ŠT. IZS	PODPIS
Storitve v gradbeništvu in rudarstvu Špeglova ulica 47 3320 Velenje	OVP:			
	OP:	Andrej Blažič	RG 0119	
	obdelal:			

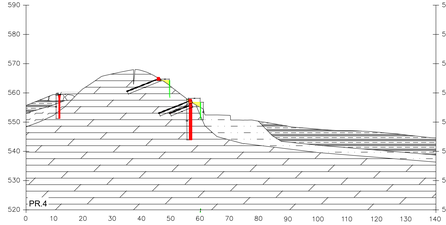
objekt:	Plaz Poljane 38			Št.proj.:	
				Št.elab.:	GM 189-2/2023
				Šifra CC:	
faza:		merilo:	1:500	datum:	November 2023
opis risbe:	Zakoličbena situacija	del risbe:			

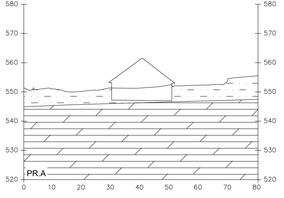
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	
št. risbe:	G.2	avtor risbe:	Blan d.o.o.	
		ident.št.risbe:		

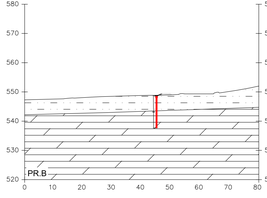


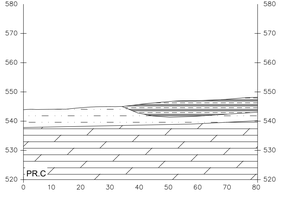


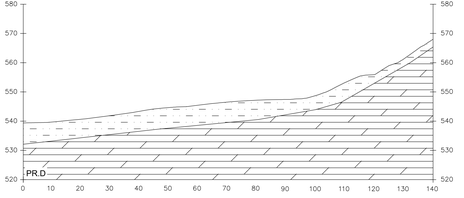


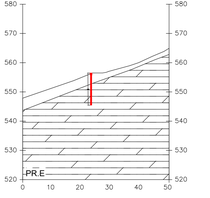


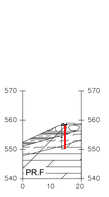


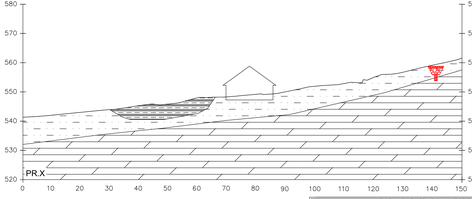












Legenda

- Glina
- Glina s plastmi drobljenega laporja
- Lapor

BLAN d.o.o.
Storitve v gradbeništvu in rudarstvu
Šempeter pri Gorici 47
5290 Šempeter

NAZIV	INŽ. IN PROJEKT	IZK.ST.	PODPIS
		VS	
ČVP:			
ČIP:	Andrej Blažič	IKG 0178	
vložišč:			

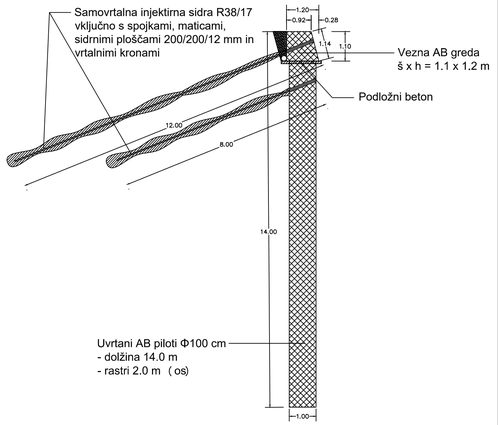
objekt: Plaz Poljane 38

št.proj.:
št.elab.: GM 189-2/2023
Arhiv DC:

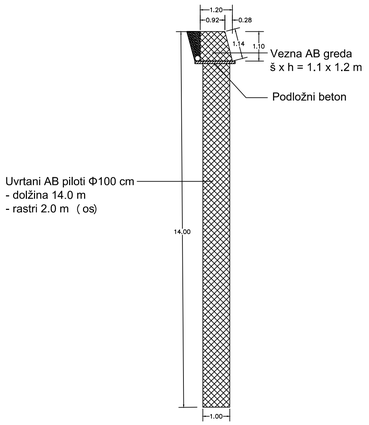
faza: PZI
merilo: 1:500
datum: November 2023

opis risbe: Geotehnični prerki
s prerezi varovalnih konstrukcij

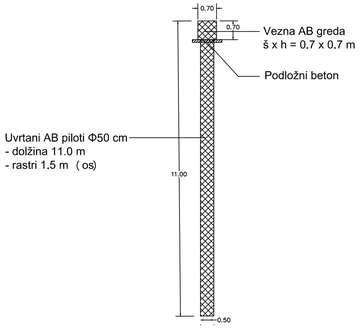
št. vložka	arhivska št.:	fizični/elekt.	leta risbe	
št. risbe:	G.3		avtor risbe: Blaž Blažič	Blan d.o.o.



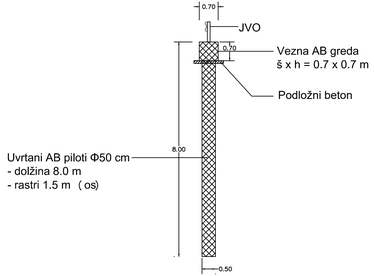
PREREZ PILOTA P1



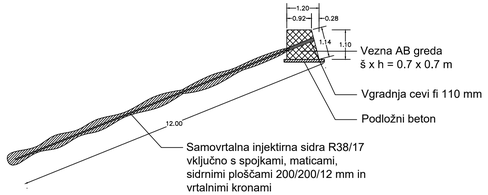
PREREZ PILOTA P2



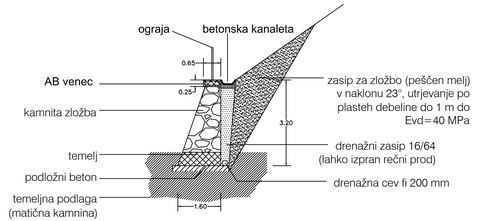
PREREZ PILOTA P3



PREREZ PILOTA P4



PREREZ SIDRNE GREDE

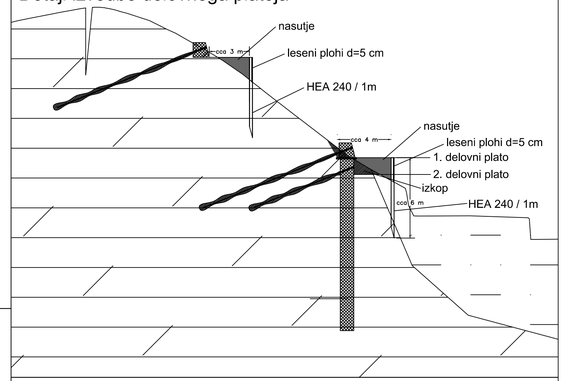


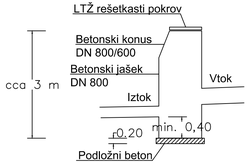
PREREZ KAMNITE ZLOŽBE KZ1



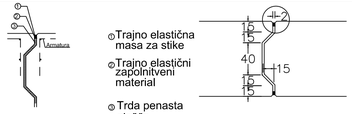
PREREZ DRENAŽNEGA REBRA

Detajl izvedbe delovnega platoja

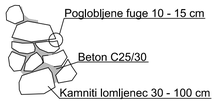




Detajl zbirnih jaškov



Detajl dilatacije



Detajl poglobljenih fug



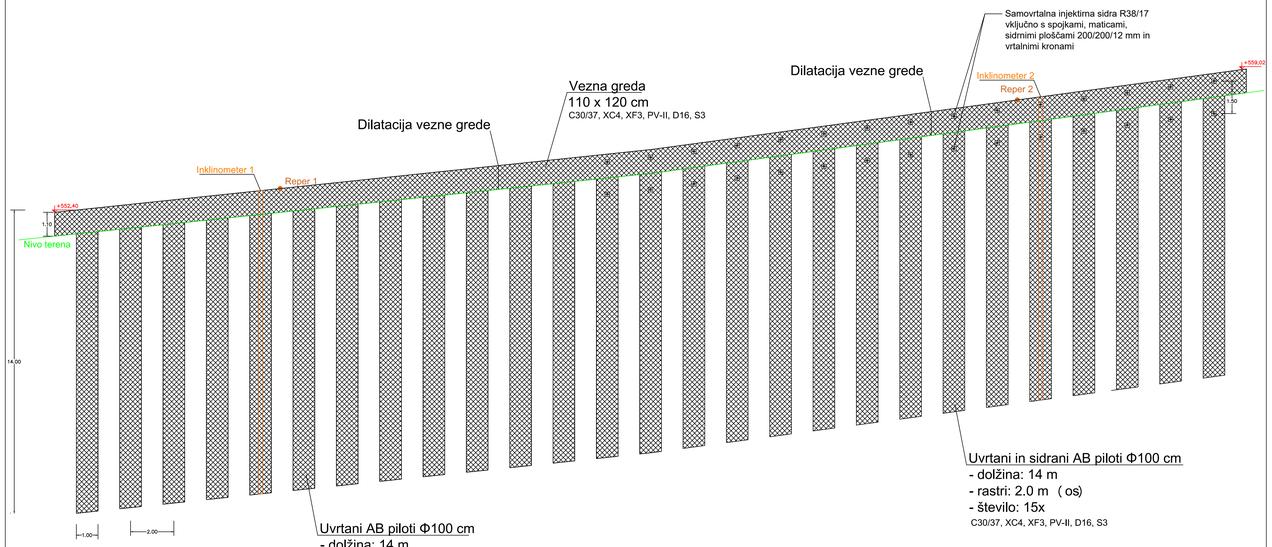
Detajl posnetih robov

BLAN d.o.o.	NAZIV	IME IN PRIIMEK	IDENT.ŠT. IZS	PODPIS
	OVP:			
Storitve v gradbeništvu in rudarstvu	OP:	Andrej BLAŽIČ	RG 0119	
Špeglova ulica 47	obdelal:			
3320 Velenje				

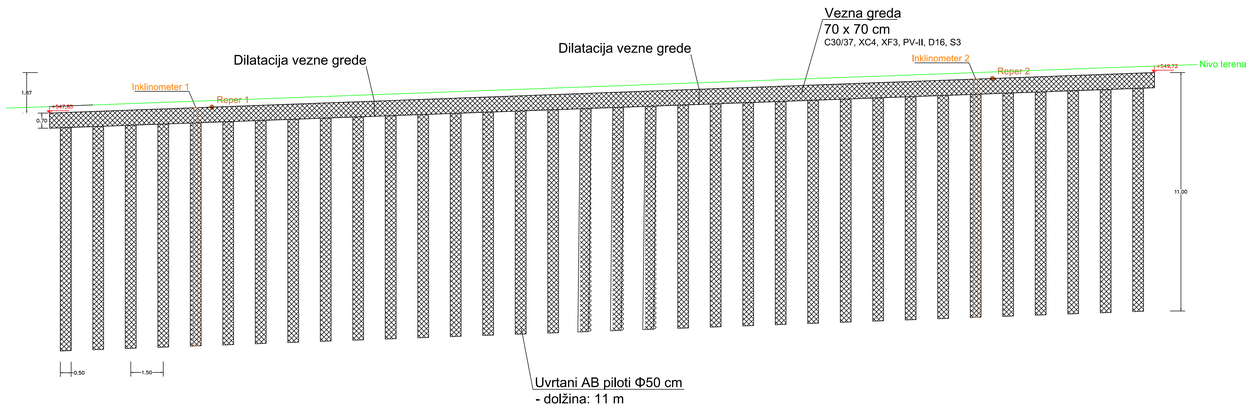
objekt:	Plaz Poljane 38		Št.proj.:	GM 189-2/2023
			Št.načrta:	
			Šifra CC:	
faza:		merilo: 1:50, 1:100	datum:	November 2023
opis risbe:	Prečni prerezi konstrukcij in detalji	del risbe:		

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	
št. priloge:	G.4	avtor risbe:	BLAN d.o.o.	
		ident.št.risbe:		

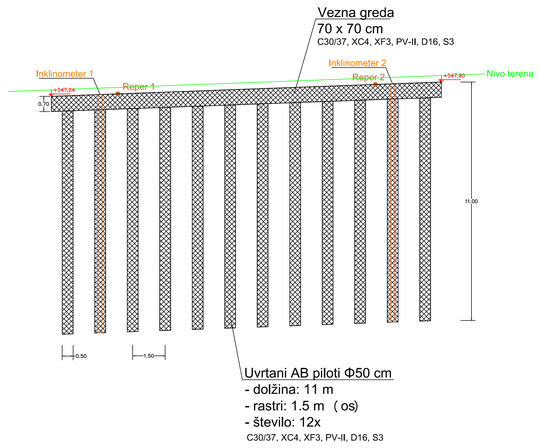
PILOTNA STENA PS1 - razviti pogled



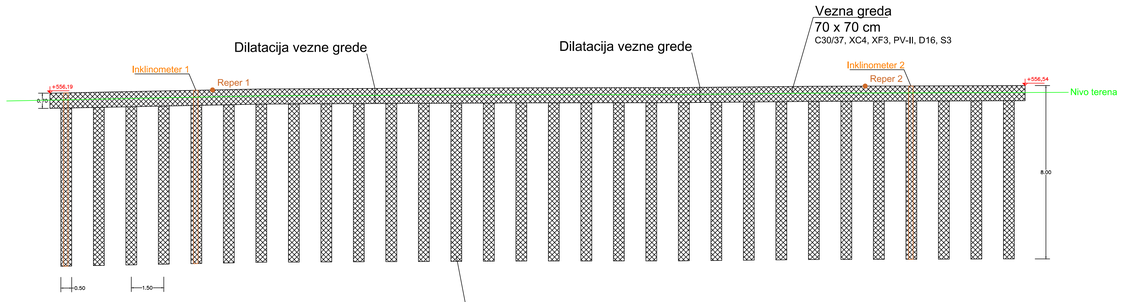
PILOTNA STENA PS2 - razviti pogled



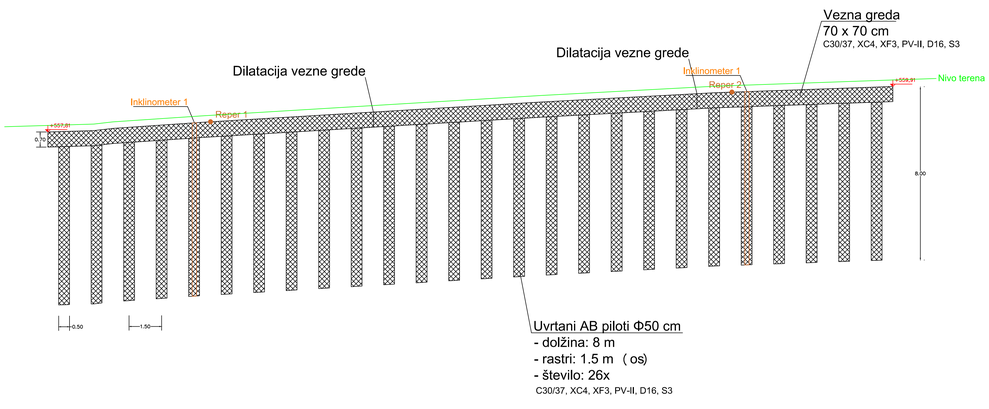
PILOTNA STENA PS3 - razviti pogled



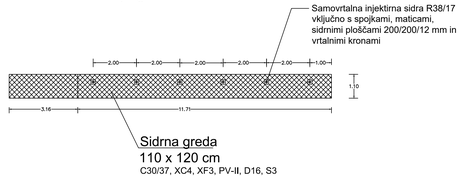
PILOTNA STENA PS4 - razviti pogled



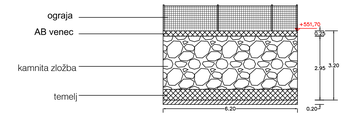
PILOTNA STENA PS5 - razviti pogled



SIDRNA GREDA - razviti pogled



KAMNITA ZLOŽBA KZ1 - razviti pogled



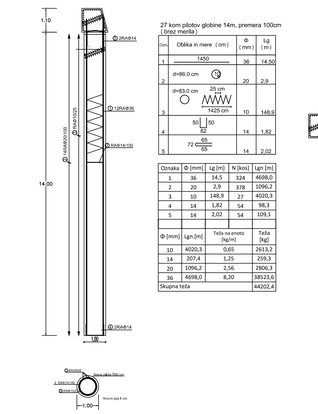
BLAN d.o.o.	NAZIV	IME IN PRIIMEK	IDENT.ŠT. IZS	PODPIS
Storitve v gradbeništvu in rudarstvu	OVP:			
Špeglova ulica 47	OP:	Andrej BLAŽIČ	RG 0119	
3320 Velenje	obdelal:			
objekt:	Plaz Poljane 38		Št.proj.:	GM 189-2/2023
			Št.načrta:	
			Šifra CC:	
faza:		merilo: 1:50, 1:100	datum:	November 2023
opis risbe:	Razviti pogledi konstrukcij	del risbe:		

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:

št. priloge:	G.5	avtor risbe:	BLAN d.o.o.
		ident.št.risbe:	

PILOTNA STENA PS1 - armatura

OPOMBA:
- armaturo sidrišča se vgradi v 15 pilotov in te na delu grede
- prilagodi položaj armaturnih palic v pilotih z armaturo sidrišča
- armatura sidrišča zajeta v kosovnici AB grede



27 kom pilotov globine 14m, premera 100cm
(brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1	1450	36	14,50
2	d=86.0 cm 20	20	2,9
3	d=83.0 cm 25 cm 25 1425 cm	10	148,9
4	50 50 32	14	1,82
5	72 65 65	14	2,02

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1	272	36	14,5	324	4698,0
2	20	2,9	378	1096,2
3	10	148,9	27	4020,3
4	14	1,82	54	98,3
5	14	2,02	54	109,1

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	4020,3	0,65	2613,2
14	207,4	1,25	259,3
20	1096,2	2,56	2806,3
36	4698,0	8,20	38523,6
Skupna teža			44202,4



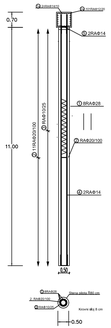
Palična armatura B500B - vezna greda (brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1b	6000 83 100 102 170° 76°	16	6,0
2b	50 20 10 94	10	4,15
3b		10	6,28

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1b	16	6,0	390	2340,0
2b	10	4,15	280	1162,0
3b	10	6,28	32	201,0

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	1363,0	0,65	885,95
16	2340,0	1,64	3837,0
Skupna teža			4723,55

PILOTNA STENA PS2 - armatura



34 kom pilotov globine 11m, premera 50cm
(brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1	1160	28	11,60
2	d=36.0 cm 20	20	1,1
3	d=33.0 cm 25 cm 25 1125 cm	10	46,7
4	50 50 32	14	1,32
5	65 22 65 65	14	1,52

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1	28	11,6	272	3155,2
2	20	1,1	374	411,4
3	10	46,7	34	1587,8
4	14	1,32	68	89,8
5	14	1,52	68	103,4

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	1587,8	0,65	1032,1
14	283,0	1,25	353,8
20	411,4	2,56	1053,2
28	3155,2	3,09	9749,6
Skupna teža			12188,7



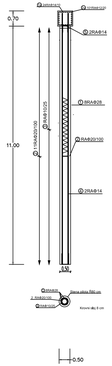
Palična armatura B500B - vezna greda (brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1a	6000 60 60 5 60	14	6,0
2a	60 50 50	12	2,6
3a	50	12	1,6
4a	24 43 26 24 43 50 10 20	12	1,6
5a		12	1,2

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1a	14	6,0	240	1440,0
2a	12	2,5	255	637,5
3a	12	1,9	24	45,6
4a	12	1,9	14	26,6
5a	12	1,2	28	33,6

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
12	743,3	0,92	683,9
14	1440,0	1,25	1800,0
Skupna teža			2483,9

PILOTNA STENA PS3 - armatura



12 kom pilotov globine 11m, premera 50cm
(brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1	1160	28	11,60
2	d=36.0 cm 20	20	1,1
3	d=33.0 cm 25 cm 25 1125 cm	10	46,7
4	50 50 32	14	1,32
5	65 22 65 65	14	1,52

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1	28	11,6	96	1113,6
2	20	1,1	132	145,2
3	10	46,7	12	560,4
4	14	1,32	24	31,68
5	14	1,52	24	36,48

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	560,4	0,65	364,3
14	68,16	1,25	85,2
20	145,2	2,56	371,8
28	1113,6	3,09	3441,1
Skupna teža			4162,4



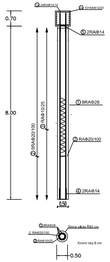
Palična armatura B500B - vezna greda (brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1a	6000 60 60 5 60	14	6,0
2a	60 50 50	12	2,6

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1a	14	6,0	72	432,0
2a	12	2,5	90	225,0

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
12	225,0	0,92	207,0
14	432,0	1,25	540,0
Skupna teža			747,0

PILOTNA STENA PS4 - armatura



30 kom pilotov globine 8m, premera 50cm
(brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1	860	28	8,60
2	d=36.0 cm 20	20	1,1
3	d=33.0 cm 25 cm 25 825 cm	10	34,22
4	50 50 32	14	1,32
5	22 65 65	14	1,52

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1	28	8,6	240	2064,0
2	20	1,1	270	297,0
3	10	34,22	30	1026,6
4	14	1,32	60	79,2
5	14	1,52	60	91,2

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	1026,6	0,65	667,3
14	170,4	1,25	213,0
20	297,0	2,56	760,4
28	2064	3,09	6377,8
Skupna teža			8018,5



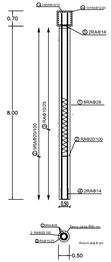
Palična armatura B500B - vezna greda (brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1a	6000 60 60 5 60	14	6,0
2a	60 50 50	12	2,5
3a	50 60	12	1,6
4a	24 43 26 24 43 50 10 20	12	1,6
5a		12	1,2

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1a	14	6,0	216	1296,0
2a	12	2,5	225	562,5
3a	12	1,9	24	45,6
4a	12	1,9	14	26,6
5a	12	1,2	28	33,6

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
12	668,3	0,92	614,9
14	1296,0	1,25	1620,0
Skupna teža			2234,9

PILOTNA STENA PS5 - armatura



26 kom pilotov globine 8m, premera 50cm
(brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1	860	28	8,60
2	d=36.0 cm 20	20	1,1
3	d=33.0 cm 25 cm 25 825 cm	10	34,22
4	50 50 32	14	1,32
5	22 65 65	14	1,52

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1	28	8,6	208	1788,8
2	20	1,1	234	257,4
3	10	34,22	26	889,8
4	14	1,32	52	68,7
5	14	1,52	52	79,1

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	889,8	0,65	578,4
14	147,8	1,25	184,8
20	257,4	2,56	659,0
28	1788,8	3,09	5527,4
Skupna teža			6949,6



Palična armatura B500B - vezna greda (brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1a	6000 60 60 5 60	14	6,0
2a	60 50 50	12	2,5
3a	50 60	12	1,6
4a	24 43 26 24 43 50 10 20	12	1,6
5a		12	1,2

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1a	14	6,0	192	1152,0
2a	12	2,5	200	500,0
3a	12	1,9	24	45,6
4a	12	1,9	14	26,6
5a	12	1,7	28	33,6

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
12	605,8	0,92	557,4
14	1152,0	1,25	1440,0
Skupna teža			1997,4

SIDRNA GREDA - armatura





Palična armatura B500B - sidrna greda (brez merila)

Ozn.	Oblika in mere (cm)	Φ (mm)	Lg (m)
1b	6000 83 100 102 170° 76°	16	8,0
2b	50 20 10 94	10	4,15
3b		10	6,28

Oznaka	Φ [mm]	Lg [m]	N [kos]	Lgn [m]
1b	16	6,0	117	702,0
2b	10	4,15	75	311,3
3b	10	6,28	6	37,7

Φ [mm]	Lgn [m]	Teža na enoto [kg/m]	Teža [kg]
10	349,0	0,65	226,85
16	702,0	1,64	1151,28
Skupna teža			1372,13

BLAN d.o.o.	NAZIV	IME IN PRIIMEK		IDENT.ST. IZS	PODPIS
Storitve v gradbeništvu in rudarstvu	OVP:				
Špegelova ulica 47	OP:	Andrej BLAŽIČ		RG 0119	
3320 Velenje	obdelal:				
objekt:	Plaz Poljane 38			Št.proj.:	GM 189-2/2023
				Št.načrta:	
				Šifra CC:	
faza:		merilo:	1:50, 1:100	datum:	November 2023
opis risbe:	Armaturni načrt	del risbe:			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
št. priloge:	G.6	avtor risbe:	BLAN d.o.o.		
		ident.št.risbe:			